
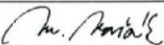
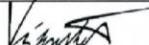



OZNAČENÍ	POPIS ZMĚNY			DATUM	PODPIS
HIP	ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KONTROLOVAL	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o.  Vodní 1, 602 00 BRNO tel: 533 446 080-2 fax: 533 446 089 im-projekt@im-projekt.cz www.im-projekt.cz	
	ING. MARTIN VAŠÁK	LIBOR VÝPUSTEK	ING. MARTIN VAŠÁK		
					
INVESTOR: SÚS Jihomoravského kraje, přísp.org., Oblast Znojmo, Kolkova 24, 669 50 ZNOJMO					
KRAJ: JIHOMORAVSKÝ	ORP: MORAVSKÝ KRUMLOV	KATASTR: MORAVSKÝ KRUMLOV			
STAVBA: PROPUSTEK NA KOMUNIKACI III/4135 V MORAVSKÉM KRUMLOVĚ				FORMÁT	A4
				DATUM	DUBEN 2011
				STUPEŇ	DSP
				ČÍSLO ZAK.	2011301
				MĚŘÍTKO	
PŘÍLOHA: PRŮVODNÍ ZPRÁVA				ČÍSLO PŘÍLOHY:	ČÍSLO PARÉ:
				A	

Obsah

1 .IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2 .ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.1 .STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ.....	4
2.2 .PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY.....	4
2.3 .VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI.....	4
2.4 .STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ.....	4
2.5 .VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	4
2.6 .CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ.....	4
3 .PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
4 .ČLENĚNÍ STAVBY.....	5
4.1 .ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ.....	5
4.2 .URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY.....	5
4.3 .ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ SOBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY.....	5
5 .PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	5
5.1 .VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ.....	5
5.2 .UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI.....	6
5.3 .ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU.....	6
5.4 .DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY.....	6
6 .PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ).....	6
6.1 .SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRÁVOVAT.....	6
6.2 .ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY.....	7
7 .PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
7.1 .MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	7
8 .SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	7
8.1 .TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ.....	7
8.1.1 .SO 201 – Propustek v km 0,325.....	7
9 .DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY.....	7
9.1 .DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ.....	7
9.2 .DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA.....	8
9.3 .DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ.....	8
9.4 .DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI.....	8
9.5 .DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY.....	8
10 .ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	8
11 .NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	8
12 .VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	8
12.1 .OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM.....	8
12.2 .REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD.....	9
12.3 .OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM.....	9
12.4 .ODPADY.....	9
12.5 .OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY.....	11
12.6 .OCHRANA ZPF.....	11
12.7 .OCHRANA PUPFL.....	11
12.8 .OBYVATELSTVO.....	12

12.9 .OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA ŽIVOČICHŮ.....	12
13 .OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST.....	12
14 .DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU.....	13
15 .SEZNAM PŘÍLOH.....	13

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba :	Propustek na komunikaci III_4135 v Moravském Krumlově
Druh stavby:	Novostavba
Investor :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspě. org. Oblast Znojmo Kotkova 24 669 50 ZNOJMO
Správce objektu :	Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspě. org. Oblast Znojmo Kotkova 24 669 50 ZNOJMO
Zpracovatel projektu:	IM-PROJEKT, Inženýrské a mostní konstrukce, s.r.o Vodní 1 602 00 BRNO www.im-projekt.cz Tel.: 533 446 080-2 Fax: 533 446 089
Zodpovědný projektant :	Ing. Martin VAŠÁK email: martin.vasak@im-projekt.cz Tel.: 533 446 080, 777 196 970
Přílohu zpracoval:	Libor Výpustek email: libor.vypustek@im-projekt.cz Tel.: 533 446 081
Kraj :	Jihomoravský
Obec s rozšířenou působností:	Moravský Krumlov
Obec s POU:	Moravský Krumlov
Obecní úřad:	Moravský Krumlov
Katastrální území:	Moravský Krumlov
Staničení :	km 0,325
Poloha :	Extravilán
Překonávaná překážka:	Občasná vodoteč

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.1. STRUČNÝ POPIS NÁVRHU STAVBY, JEJÍ FUNKCE, VÝZNAM A UMÍSTĚNÍ

Předmětem projektové dokumentace stavby je odvodnění silničních příkopů na komunikaci III/4135 Moravský Krumlov – Rybníky. V současném stavu, při větších deštích, dochází k zaplavování pozemků po levé straně komunikace. Levý silniční příkop plynule navazuje na pozemky - zahrady a po naplnění vodou je zaplavuje.

Nový trubní propustek bude vodu převádět pod pozemní komunikací do pravého příkopu. Příkop na pravé straně pozemní komunikace je průběžný a odvádí vodu do přilehlých polí. Nový propustek bude navržen z prefabrikovaných železobetonových hrdlových trub DN 800mm. Propustek bude ukončen kolmými kamennými čely. Svahy na vtoku i výtoku budou zpevněny dlažbou z lomového kamene do betonu. Příkopy navazující na propustek budou prohloubeny, vyspádovány a zpevněny betonovými tvarovkami.

Stavba si nevyžádá nutnost překládat inženýrské sítě. Stavbou nebude narušeno žádné ochranné pásmo podzemních sítí. Dojde zde pouze k narušení ochranného pásma nadzemního vedení NN, které vede v blízkosti stavby.

Výstavba propustku se předpokládá při plné uzavírce. Komunikace bude v úseku od km 0,300 do km 0,340 pro dopravu uzavřen v délce 15 dní.

2.2. PŘEDPOKLÁDANÝ PRŮBĚH STAVBY

Předpokládaný rok zahájení výstavby: 2011

Stavba by měla proběhnout v jedné nepřerušené stavební etapě.

Předpokládaný rok ukončení stavby: 2011

2.3. VAZBA NA ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACI

Stavba „Propustek v na komunikaci III/4135 v Moravském Krumlově“ je v souladu s územní plánem a není nutná územně plánovací dokumentace. Tento stupeň projektové dokumentace „DSP - Dokumentace pro stavební povolení“ nenavazuje na žádný předchozí stupeň projektové dokumentace.

2.4. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A JEHO DOSAVADNÍ VYUŽITÍ

Místo stavby se nachází na katastru Moravský Krumlov. Maximální nadmořská výška vrcholů kopců v okolí stavby dosahuje hodnoty 294 m n.m.. Nadmořská výška v místě stavby se pohybuje okolo 254 m n.m. Stavba se nachází v údolí řeky Rokytná

Silniční příkopy odvodňují pozemní komunikaci III/4135 Moravský Krumlov – Rybníky.

2.5. VLIV TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ STAVBY A JEJÍHO PROVOZU NA KRAJINU, ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je přínosem pro zkvalitnění životního prostředí a to jak v lokalitě samotné tak i v jejím bezprostředním okolí. Vozovka bude stávající šířky. Nový propustek bude odvodňovat pravý silniční příkop a tím bude zamezeno zaplavování přilehlých pozemků.

2.6. CELKOVÝ DOPAD STAVBY NA DOTČENÉ ÚZEMÍ A NAVRHOVANÁ OPATŘENÍ

Realizací stavby nebude nijak změněn stávající charakter odvodnění ani charakter komunikace, tedy linií, které jsou již dlouhodobě stabilizovány v území.

3 . PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

- [1] Prohlídka na místě stavby včetně pořízení fotodokumentace vlastního objektu a přilehlého terénu 4.2.2011.
- [2] Geodetické výškové a polohové zaměření mostu a přilehlého okolí (Geodetická kancelář, Ing. Rovný, Ing. Merta, Pražská 72, 642 00 BRNO).
- [3] Rastrová základní mapa ČR 1:10 000 (Český Úřad Zeměměřičský a Katastrální).
- [4] Kopie katastrální mapy a výpisy z katastru nemovitostí.
- [5] Vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí, které vedou v blízkosti propustku a dotčených organizací.
- [6] Závěry z jednotlivých jednání.

4 . ČLENĚNÍ STAVBY

4.1 . ZPŮSOB ČÍSLOVÁNÍ A ZNAČENÍ

000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi (včetně propustků)
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
600	Objekty podzemních staveb
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území
900	Volná řada objektů

4.2 . URČENÍ JEDNOTLIVÝCH ČÁSTÍ STAVBY

Stavba bude vybudována jako jeden celek, není členěna na více částí nebo etap. Součástí projektu je popis organizace výstavby. Obecně je stavba je rozdělena na objekty opěrných zdí.

4.3 . ČLENĚNÍ STAVBY NA ČÁSTI, NA STAVEBNÍ SOBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY

SO 201	PROPUSTEK V KM 0,325
--------	----------------------

5 . PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

5.1 . VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY SOUVISEJÍCÍCH STAVEB JINÝCH STAVEBNÍKŮ

Stavba není vázána věcně ani časově na provedení jiných souvisejících staveb.

5.2 . UVAŽOVANÝ PRŮBĚH VÝSTAVBY A ZAJIŠTĚNÍ JEJÍ PLYNULOSTI A KOORDINOVANOSTI

Zjednodušeně lze popsat postup prací takto: Před stavbou budou přesně vytyčeny všechny stávající inženýrské sítě, hranice pozemků KN a zřízeno zařízení staveniště. Vybudují se záporové stěny. Odfrézují se stávající živičné vrstvy vozovky. Provedou se výkopové práce a následné zhutnění základové spáry, na kterou se uloží podkladní beton. Po zatvrdnutí podkladního betonu se zřídí bednění, vyarmují se a zabetonují železobetonové základy. Po vyzrání se základy opatří penetračním a asfaltovým nátěrem, výkopy se zasypou zeminou zpětného zásypu a řádně zhutní. Na zhutněném podkladu se vybetonuje podkladní beton, na který se po vytvrdnutí osadí železobetonové prefabrikované hrdlové trouby. Na koncích trouby budou vyzděny kamenné čelní zdi, poté se trouba obyspe štěrkodrtí a řádně zhutní. Položí se ložná a podkladní vrstva vozovky. Dále se vybetonují železobetonové římsy a po odbednění se ošetří hydrofobním nátěrem. Nakonec se provede pokládka obrusné vrstvy vozovky a osadí se zábradelní svodidlo. Dokončovací práce budou spočívat v odláždění vtoku, výtoku a přilehlých svahů lomovým kamenem do betonového lože, pokládkou příkopových tvarovek do betonového lože a osazení kokosových sítí a osetí svahů.

5.3 . ZAJIŠTĚNÍ PŘÍSTUPU NA STAVBU

Přístup na stavbu je zajištěn po komunikaci III/4135.

5.4 . DOPRAVNÍ OMEZENÍ, OBJÍŽDKY A VÝLUKY

Stavba propustku se předpokládá při plné uzavírcce komunikace III/4135. Po dobu stavby propustku bude umožněn průchod pěších a cyklistů, rovněž bude umožněn případný průjezd integrovaným složkám záchranného systému (hasiči, záchranná služba, policie) a dopravní obsluze. Komunikace bude v úseku od km 0,300 do km 0,340 pro dopravu uzavřen v délce 15 dní.

6 . PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ (SPRÁVCŮ)

6.1 . SEZNAM ZNÁMÝCH NEBO PŘEDPOKLÁDANÝCH PRÁVNICKÝCH A FYZICKÝCH OSOB, KTERÉ PŘEVEZMOU JEDNOTLIVÉ STAVEBNÍ OBJEKTY A PROVOZNÍ SOUBORY PO JEJICH DOKONČENÍ DO VLASTNICTVÍ NEBO JE BUDOU SPRÁVOVAT

SO 201 – PROPUSTEK V KM 0,325

Vlastník:

Jihomoravský kraj
Žerotínovo nám. 449/3
601 82 BRNO

Správce:

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp. org.
Oblast Znojmo
Kotkova 24
669 50 ZNOJMO

6.2 . ZPŮSOB VYUŽÍVÁNÍ JEDNOTLIVÝCH OBJEKTŮ STAVBY

Jednotlivé stavební objekty budou užívány podle platných předpisů.

7 . PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.1 . MOŽNOSTI POSTUPNÉHO PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTI STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Vzhledem k charakteru stavby – stavba propustku, není možné postupné předávání stavby.

8 . SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 . TECHNICKÝ POPIS JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ A PROVOZNÍCH SOUBORŮ

8.1.1 . *SO 201 – Propustek v km 0,325*

Stávající odtokové poměry jsou nevyhovující, při větších deštích dochází k zaplavování přilehlých pozemků. Výstavbou nového propustku dojde k převedení vod z levého silničního příkopu do pravého silničního příkopu a dále do polí.

Nový propustek bude z železobetonových prefabrikovaných hrdlových trub DN 800mm, s kolmými kamennými čely, které budou ukončeny železobetonovými monolitickými římsami. Komunikace bude šířkové odpovídat kategorii S6,5/50. Na římsách bude umístěno zábradelní svodidlo. Příkopy budou dle potřeby prohloubeny a osazeny žlabovkami do betonového lože. Vtok, výtok a přilehlé svahy budou odlážděny dlažbou z lomového kamene do betonu. Svahy příkopů budou osazeny kokosovými sítěmi, ohumusovány a osety travní směsí.

9 . DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY

9.1 . DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍŤE

- **Vodovod DN 100** (majitel, správce – Vodárenská, a.s.) - vodovod vede souběžně s pozemní komunikací III/4135 ve vzdálenosti 4,70m vlevo od její osy, cca. 47,0m před osou propustku uhýbá doprava. Stavbou nebude vodovod ani jeho dotčené pásmo dotčeno.
- **Podzemní sdělovací kabel** (majitel, správce – O2 Telefonica, a.s.) - kabel vede souběžně s pozemní komunikací III/4135 ve vzdálenosti 12,55m a 23,55m v levo od její osy. Stavbou nebude kabel ani jeho ochranné pásmo dotčeno.
- **Nadzemní vedení NN** (majitel, správce –) - vedení kříží pozemní komunikaci před propustkem. Stavbou nebude nadzemní vedení ani jeho ochranné pásmo dotčeno.
- **Podzemní vedení NN** (majitel, správce – E.ON Distribuce, a.s.) -kabel vede souběžně s pozemní komunikací III/4135 ve vzdálenosti 7,20m v levo od její osy. Stavbou nebude kabel ani dotčen.

Požadavky a podmínky realizace jednotlivých majitelů a správců sítí, viz. dokladová část. Před zahájením stavebních prací budou výše jmenované sítě vytyčeny jednotlivými správci zmíněných sítí.

9.2. DOTČENÁ OSTATNÍ OCHRANNÁ PÁSMA

- ♦ Bude dotčeno ochranné pásmo pozemních komunikací III/4135 (majitel – Jihomoravský kraj, správce - Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, přísp. org.). Ochranné pásmo pozemní komunikace III. třídy 20m od vozovky.

9.3. DOTČENÁ CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ

Stavbou budou dotčena žádná chráněná území.

9.4. DOTČENÉ ZÁTOPOVÉ OBLASTI

Stavba neleží v zátopové oblasti. Nejedná se ani oblast lužních lesů, poldrů,

9.5. DOTČENÉ KULTURNÍ PAMÁTKY

Stavbou nebudou dotčeny žádné kulturní památky.

10. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Stavbou nového propustku nedojde k výraznému zásahu do území, nebo ke změně užívání pozemků.

Při přestavbě nedojde ke skácení žádných stromů. Nebudou vysazovány žádné nové stromy.

Při stavbě nedojde k nutnosti dočasných záborů na katastrálním území **Moravský Krumlov**.

Popis záborů ZPF- Zemědělského půdního fondu a PUPFL - Pozemků určených k plnění funkce lesa je v bodě "Vliv stavby na životní prostředí".

11. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Zařízení stavby bude umístěno na komunikaci III/4135 v místech, které nebudou dotčeny stavebními pracemi. V místě zařízení staveniště budou umístěny buňky pro stavby vedoucího, šatny, kontejnery pro skladování materiálu, kontejnery pro skladování nářadí, plocha pro skladování stavebního materiálu, plocha pro odstavení automobilů a chemické WC. Zařízení staveniště (resp. stavba), bude napojeno na elektrický proud. Zařízení staveniště (resp. stavbu) lze zásobovat pitnou vodou dováženou v plastových barelech.

12. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

12.1. OCHRANA PROTI ZNEČIŠŤOVÁNÍ OVZDUŠÍ VÝFUKOVÝMI PLYNY A PRACHEM

K přechodnému zhoršení ovzduší dojde v průběhu stavby. Jedná se zejména o zvýšení prašnosti v okolí stavby při stavebních pracích. Ke zhoršení ovzduší během přestavby mostu dojde též na objízdných trasách, a to vlivem zvýšení dopravní zátěže - objízdná trasa popsaná v bodě „Dopravní omezení, objížďky, výluky“.

Dodavatel stavby je povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím zákonu č. 56/2001 Sb. o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování veřejné silniční sítě. Případné znečišťování musí být pravidelně odstraňováno. Komunikace musí být v suchém období kropy kropicím vozem - snížení prašnosti.

12.2 . REŽIM A OCHRANA POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD

Odpadní vody stavbou nevzniknou. Z hlediska ochrany vod se jako prvořadá nutnost jeví požadavek na vyloučení možnosti ohrožení kvality a čistoty povrchových i podzemních vod při vlastní výstavbě. Na stavbě bude k dispozici dostatečné množství materiálu (několik pytlů) k separaci ropných látek v zemině při havárii (VAPEX). Na stavbě bude k dispozici norná stěna. Při stavbě budou stavební mechanismy v dobrém technickém stavu, budou používat ekologické náplně a nesmí z nich unikat ropné produkty. Případné stavební práce prováděné v samotném korytě přiléhající k opěrám mostu budou realizovány po půlkách. Voda bude vždy svedena do jedné poloviny koryta pomocí zemních hrázek - omezení zákalu vody. Případné stavební mechanismy pracující na korytě řeky budou provádět práce ze břehu. Při případném delším bagrování v korytě řeky je nutné dělat pravidelné přestávky k pročištění toku a zamezení zabahnění žebířů ryb s jejich možným úhynem. Rovněž nesmí dojít k úniku cementového mléka a stavební suti do toku. Závadné látky, lehce splavitelný materiál ani stavební odpad nebude volně skladován na břehu ani v blízkosti vodního toku. Při stavbě nebude proveden zásah do režimu podzemních vod.

Dodavatel stavby zpracuje nebo si objedná před zahájením stavby havarijní a povodňový plán!

12.3 . OCHRANA PROTI HLUKU A VIBRACÍM

Dodavatel stavby je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu jejichž hluknost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

12.4 . ODPADY

S veškerými odpady, které v rámci stavby vzniknou, musí být nakládáno v souladu s ustaveními :

- ♦ zákon 185/2001 Sb., Zákon o odpadech
- ♦ vyhláška 381/2001 Sb., Katalog odpadů
- ♦ vyhláška 382/2001 Sb., Podrobnosti o nakládání s odpady

Z hlediska vlastního procesu stavby se jedná především o vyřešení a doložení způsobu využití či zneškodnění odpadů.

Odpady které vzniknou budou při výstavbě shromažďovány utříděné dle jednotlivých druhů, shromažďovací místa a nádoby na odpady budou v souladu s vyhláškou MZP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. Odpady nesmí být skladovány v blízkosti toku. Při nakládání s odpady musí být postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních vod, povrchových vod, ovzduší, zeminy nebo poškození jiných složek životního prostředí. Odpady mohou být dále předány pouze osobě oprávněné k jejich převzetí dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Tuto skutečnost je původce povinen si ověřit.

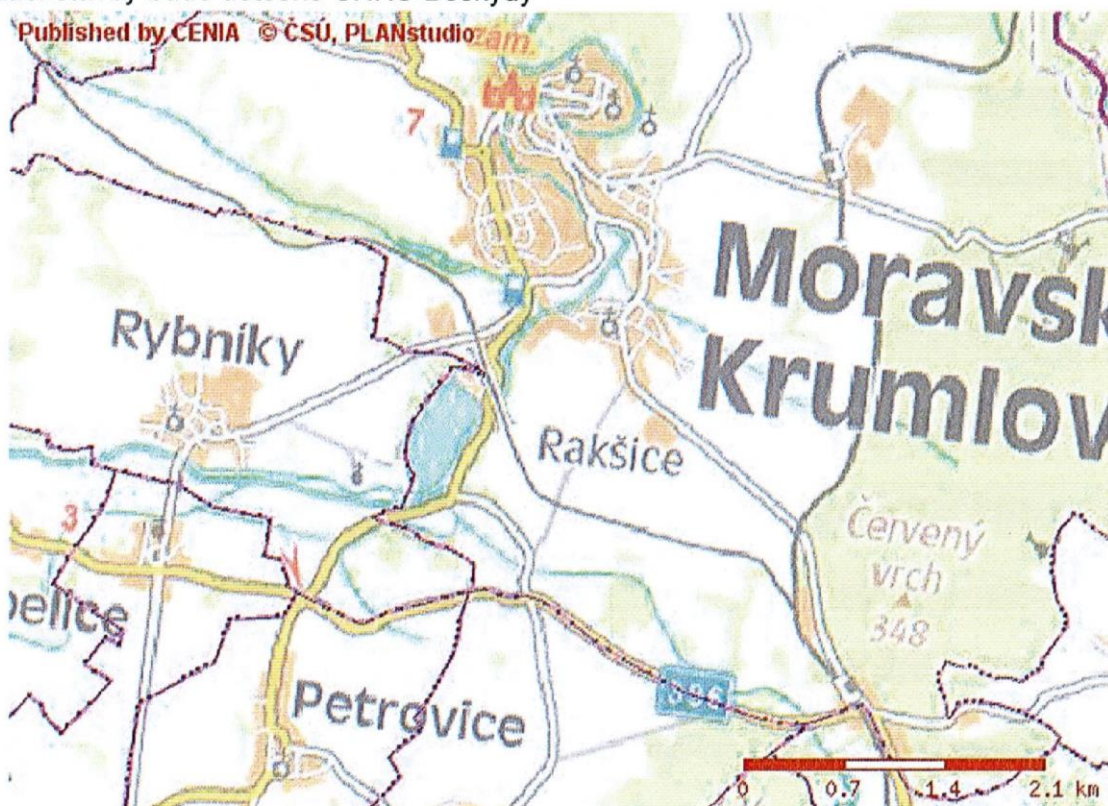
Ke kolaudaci stavby je nutno předložit MěÚ Moravský Krumlov, odboru životního prostředí, kompletní evidenci všech odpadů nebo jejich využití. Evidence těchto odpadů bude zároveň součástí hlášení původce o produkci a nakládání s odpady za uplynulý rok.

V případě, že dojde v rámci stavby dojde ke vzniku nebezpečných odpadů, je původce odpadu (investor nebo dodavatel stavby-dle vzájemné smlouvy) povinen požádat MěÚ Moravský Krumlov, odbor životního prostředí o udělení souhlasu k nakládání s veškerými nebezpečnými odpady před zahájením stavebních prací v případě že tento souhlas nemá.

Přehled druhu odpadů, které se na stavbě vyskytnou nebo mohou vyskytnout :

12.5 . OCHRANA PŘÍRODY A KRAJINY

Realizací stavby bude dotčeno CHKO Beskydy



Při přestavbě nedojde ke skácení žádných stromů. Poškozené svahy budou znovu ohumusovány a případně zpevněny rohoží z kokosových vláken.

12.6 . OCHRANA ZPF

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalých ani dočasných záborů pozemků na nichž je ochrana - ZPF - Zemědělský půdní fond.

12.7 . OCHRANA PUPFL

Při stavbě nedojde k nutnosti trvalým ani dočasným záborům pozemku na nichž je ochrana - PUPFL - Pozemek určený k plnění funkce lesa.

12.8 . OBYVATELSTVO

Negativní vlivy na obyvatelstvo se mohou potenciálně projevit v průběhu stavby - znečištěním ovzduší, hlukem stavebních strojů v oblasti stavby a automobilovou dopravou v trase objízdných tras. Vzhledem k rozsahu stavby lze konstatovat, že vlivy na obyvatelstvo lze považovat za akceptovatelné.

12.9 . OPATŘENÍ PRO ZPRŮCHODNĚNÍ MOSTNÍCH OBJEKTŮ A OCHRANA ŽIVOČICHŮ

Otvor propustku umožňuje přechod menších živočichů.

13 . OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST

Při realizaci stavby je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními zákony, vyhláškami, nařízeními vlády a souvisejícími platnými normami v oblasti bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.

Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště je třeba dbát zvýšené bezpečnosti při práci v ochranných pásmech inženýrských sítí. Na stavbě mohou pracovat pouze pracovníci vyučení, nebo alespoň zaučení v daném provozu. Všichni pracovníci pracující na stavbě musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolení. Vybavení ochrannými pomůckami. V případě běžného úrazu bude lékařská péče poskytnuta přímo formou první pomoci na staveništi. Pro tyto účely musí být na stavbě u vedoucího, nebo na jiném snadno dostupném a kontrolovaném místě, lékárnička. Těžší úrazy budou po poskytnutí první pomoci ošetřeny v nejbližším zdravotnickém zařízení. Pracoviště musí být při práci mimo denní dobu, nebo když to vyžadují klimatické podmínky, řádně osvětleno. Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, plynárna, vodárna, policie ČR).

K provedení rychlého a účinného zásahu hasičského sboru musí být dodrženo:

- ♦ Umožněn přístup ke spojovacím prostředkům, zabezpečena jejich provozuschopnost a použitelnost pro tísňové volání.
- ♦ Dodrženy trvale volné průjezdné šířky 3 m k objektům, nástupním plochám pro požární techniku a ke zdrojům vody určené k hašení požárů.
- ♦ Byla zajištěna trvalá použitelnost vnitřních a vnějších zásahových cest (např. Požární výtahy, požární žebříky) a trvale volný přístup k zařízení pro zásobování požární vodou.
- ♦ Byla označena rozvodná zařízení elektrické energie, hlavní vypínače elektrického proudu, uzávěry vody, plynu, produktovodů, uzávěry rozvodů ústředního topení.

Dokončená stavba bude z hlediska požárně bezpečnostního řešení splňovat požadavky na průjezdné průřezy požárních vozidel, na poloměry směrových oblouků (všechny budou oproti stávajícímu stavu zvětšeny), na sklonové poměry pozemních i místních komunikací (sklony budou oproti stávajícímu stavu zmírněny), zatížitelnost rekonstruovaného mostu bude shodná se stávajícím stavem. Veškeré překládané a nově zřízené inženýrské sítě projdou revizemi. Především se to bude týkat plynových rozvodů a elektrorozvodů.

Základní předpisy k zajištění bezpečnosti práce jsou zejména:

- ♦ Zákon č. 262/2006 Sb. část pátá - "Bezpečnost a ochrana zdraví při práci", hlava I - "Předcházení ohrožení života a zdraví při práci" se zaměřením na § 102 odst. 1 - "Přijímání opatření k předcházení rizikům" v návaznosti na odst. 3 - "Povinnosti zaměstnavatele"

- ♦ Zákon č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- ♦ Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- ♦ Vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- ♦ Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- ♦ Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- ♦ Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, který je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravními prostředky.
- ♦ Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí, a podobně.
- ♦ Zákon č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky.
- ♦ Nařízení vlády č. 523/2002 Sb., o bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců při práci včetně souvisejících předpisů v oblasti BOZP.
- ♦ Zákon č. 266/2006 Sb., o úrazovém pojištění zaměstnanců.
- ♦ Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zaslání záznamu o úrazu - § 1-5 Povinnosti zaměstnavatele.
- ♦ Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků v návaznosti na § 132 - "Opatření k prevenci rizik".
- ♦ Zákon č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě.
- ♦ Vyhláška č. 178/2001 Sb., o ochraně zdraví při práci.

14. DALŠÍ POŽADAVKY NA STAVBU

- ♦ Před zahájením stavby bude upozorněn Archeologický ústav AV ČR a bude zajištěn záchranný archeologický průzkum.

15. SEZNAM PŘÍLOH

Bez příloh

Brno, duben 2011

Vypracoval: Libor Výpustek
Kontroloval: Ing. Martin VAŠÁK